

PONTONY

V-QUIPMENT PONTONY VETUS



Ponad standard

Pontony VETUS zostały zaprojektowane w ten sposób aby zapewnić optymalną trwałość, użyteczność i wydajność. Wysoki poziom dbałości o szczegóły podczas produkcji zaowocował solidnymi łodziami z wykończeniem najwyższej klasy. Stosując najlepsze materiały osiągnęliśmy to, że łodzie te mają w sobie coś więcej ponad standard.

W oparciu o wieloletnie doświadczenie wyposażyliśmy nasze pontony w wiele praktycznych funkcji. Weźmy na przykład kształt zakończeń pompowanych burt. Wraz z trójkątnymi trzym kłapami na pawęży, zapewniają dodatkową powierzchnię dzięki czemu ułatwiają wejście w ślizg. Ergonomicznie umieszczone uchwyty zapewniają bezpieczeństwo podczas dużych prędkości. Preferujecie „przejażdżkę” wokół portu? Zajmij miejsce na ławeczce i przyjmij optymalną pozycję do wiosłowania.

Pontony VETUS wyróżnia spójny projekt, oferujący ogromne korzyści w bardzo atrakcyjnej cenie! Wejdź na pokład i doświadcz wszystkich korzyści jednocześnie delectując się każdą minutą na wodzie!

- PRZEMYSŁANY PROJEKT Z WIELOMA PRZYJAZNYMI DLA UŻYTKONIKA CECHAMI
- NAJWYŻSZEJ KLASY KONSTRUKCJA I WYKOŃCZENIE
- ŁATWY DO TRANSPORTU W BAGAŻNIKU SAMOCHODU / IDEALNY JAKO TENDER
- DOSTĘPNY W TRZECH DŁUGOŚCIACH: 230, 270, 300 ORAZ 330 CM
- LEKKI POMPOWANY LUB MOCNY ALUMINIOWY POKŁAD
- STABILNOŚĆ PODCZAS WIOSŁOWANIA ORAZ NA SILNIKU

PONTONY INFORMACJE



Wybór odpowiedniej łodzi

Pontony Vetus dostępne są w czterech długościach 230, 270, 300 lub 330 cm. Preferowana długość zależy od zastosowania. Czy potrzebujesz dużo miejsca, czy też trzeba dopasować ponton do żurawika? Ile osób na raz ma korzystać z pontonu? Specyfikacje techniczne umieszczone są na ostatniej stronie niniejszej ulotki.

Ponadto, dostępne są dwa rodzaje pokładu. Model Traveller ma nadmuchiwany pokład, natomiast model Explorer ma składny pokład z aluminium. Po zainstalowaniu pokładu obie wersje są sztywne i posiadają kil V kadłuba dla większej stabilności przy małych jak i dużych prędkościach. Każde rozwiązanie ma swoje zalety. Szczegółowy opis jest na następnej stronie.

Aby zapewnić optymalną swobodę użytkowania, wszystkie modele wyposażone są w wiele uchwytów i uszu do holowania, podnoszenia i cumowania.

Zabawa rozpoczyna się od wyboru właściwej łodzi. Wyobraź sobie jakie przygody Cię czekają: wiosłowanie na łód aby poznać nowe miejsca, odkrywanie uroków wybrzeża, opalanie się z dala od tłumu, nurkowanie?



1.



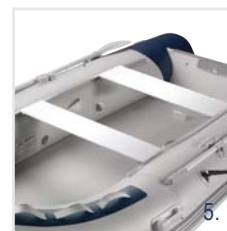
2.



3.



4.



5.



6.



7.

1. Trójkątne trzym kłapami na pawęży, zapewniają dodatkową powierzchnię ślizgową. Zaokrąglone końce rufowe z gumowym pasem odbojowym są mniej podatne na uszkodzenia
2. Wygodne uchwyty na pawęży
3. Dodatkowe uchwyty dla sternika
4. Wiosła przechowywane wewnątrz pontonu lub na górze burt
5. Przesuwana ławka lub opcjonalnie możliwość zainstalowania drugiej
6. Kil zabezpieczony przed przetarciem gumowym pasem. Burtę zabezpieczono dodatkową warstwą PVC w dolnej części
7. Uszy do holowania, cumowania i podnoszenia



Funkcje i zalety

- Wysokiej jakości, trwały materiał PVC z poliestrowym wzmocnieniem, Decitex 1100 (1000 gram), 0,9 mm
- Trzy oddzielne komory, wyposażone w zawory wysokiej jakości
- Zawór zabezpieczający przed nadmiernym napompowaniem

- Podwójna warstwa PVC w dolnej części burt zabezpiecza przed przetarciem
- Gumowy pas odbojowy dookoła burt i na kilu

- Łodzie są lekkie i łatwe do przenoszenia
- Cztery wytrzymałe uchwyty z wbudowanymi knagami na bokach
- Wygodne uchwyty na pawęży
- Dodatkowe uchwyty dla sternika są idealnie umieszczone i przydają się podczas pływania na silniku

- Zakończenia rufowe są ukształtowane tak, aby zapewnić lepszą powierzchnię ślizgową
- Trójkątne trzym kłapami na pawęży, zapewniają dodatkową powierzchnię ślizgową
- Zaokrąglone końce rufowe z gumowym pasem odbojowym są mniej podatne na uszkodzenia

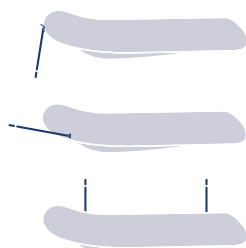
- Wybór pomiędzy lekkim nadmuchiwany pokładem i sztywnym pokładem aluminiowym
- Zintegrowany pasek do zabezpieczenia zbiornika paliwa
- Kil V kadłuba dla większej stabilności przy małych jak i dużych prędkościach.

- Wzmocnione połączenie pawęży z burtami zapewnia dodatkową sztywność
- Jednokierunkowy korek spustowy z zamknięciem, bez luźnych łatwych do zgubienia części

- Wiosła przechowywane wewnątrz pontonu lub na górze burt w zatrzaskowych uchwytach
- Aluminiowe wiosła łatwo zdemontować do transportu lub przechowywania

- Lekka aluminiowa ławka jest na standardowym wyposażeniu.
- Druga ławka może być zainstalowana jako opcja.
- Regulowane położenie ławki umożliwia dostosowanie do indywidualnych preferencji

- Ucho cumownicze na dziobie do kotwicy
- Dwoje dodatkowych uszu z przodu do transportu
- Podwójne uchwyty z przodu i z tyłu



Model Traveller



- Pompowany pokład
- Lekki i kompaktowy łatwy w przechowywaniu i transporcie
- Solidny płaski pokład z powierzchnią antypoślizgową

Model Traveller jest idealny do krótkich wycieczek lub jako tender. Po spuszczeniu powietrza kompaktowe wymiary sprawiają że jest bardzo wygodny do transportu i przechowywania.

Pontony te są wyposażone w pompowany pokład który jest produkowany w technologii „drop-stitch”, czyli takiej samej jak pompowane deski surfingowe, dzięki czemu wytrzymuje bardzo wysokie ciśnienie i oferuje solidną płaską powierzchnię na której z powodzeniem można stać nie rezygnując z korzyści jakie daje kil V kadłuba. Pasek zabezpieczający zbiornik paliwa jest standardowym wyposażeniem.

Model Explorer



- Składany aluminiowy pokład
- Wysoka stabilność i wydajność
- Solidny płaski pokład z powierzchnią antypoślizgową

Model Explorer oferuje najlepszą wydajność dla dłuższych podróży lub dla dużego obciążenia. Solidny aluminiowy pokład usztywnia kadłub. Ponadto, przelaczone płyty aluminiowe zapewnienia stabilny przewóz osób i towarów. Również to rozwiązanie zapewnia wszystkie korzyści jakie daje kil V kadłuba. Pasek zabezpieczający zbiornik paliwa jest standardowym wyposażeniem.

PONTONY SPECYFIKACJE



Dostępne rodzaje

Traveller - Pompowane dno



Explorer - Aluminiowy pokład



Item code	VB230T	VB270T	VB300T	VB330T	VB230E	VB270E	VB300E	VB330E
Typ	Traveller 230	Traveller 270	Traveller 300	Traveller 330	Explorer 230	Explorer 270	Explorer 300	Explorer 330
Rodaj pokładu	Pompowany pokład "drop-stitch"				Składany aluminiowy pokład			
Długość całkowita	230 cm	270 cm	300 cm	330 cm	230 cm	270 cm	300 cm	330 cm
Szerokość całkowita	130 cm	154 cm	154 cm	154 cm	130 cm	154 cm	154 cm	154 cm
Średnica burty	35 cm	42 cm	42 cm	42 cm	35 cm	42 cm	42 cm	42 cm
Rozmiar po złożeniu	105 x 70 x 35 cm		115 x 70 x 38 cm		105 x 70 x 35 cm		115 x 70 x 38 cm	
Ładowność	360 KG	485 KG	500 KG	570 KG	360 KG	485 KG	500 KG	570 KG
Maksymalna ilość osób	2	3	3+1 (dziecko)	4	2	3	3+1 (dziecko)	4
Masa własna	34 KG	44 KG	48 KG	51 KG	44 KG	52 KG	59 KG	65 KG
Maks. moc silnika KM	5 HP	10 HP	10 HP	15 HP	5 HP	10 HP	10 HP	15 HP
Standardowe wyposażenie	Torba do przechowywania, pompka nożna, zestaw naprawczy, zapasowa końcówka pompki, dwa wiosła aluminiowe, jedna aluminiowa ławka							

Akcesoria

Typ	Opis
VBEN74	Dodatkowa ławka 74 cm (do typu 230)
VBEN85	Dodatkowa ławka 85 cm (dla typów 270 do 330)
VBENBG	Torba pod siedzenie (czarna) z poduszką (szara)
VBCOV23	Pokrowiec, jasno szary, 230 cm
VBCOV27	Pokrowiec, jasno szary, 270 cm
VBCOV30	Pokrowiec, jasno szary, 300 cm
VBCOV33	Pokrowiec, jasno szary, 330 cm

Części zamienne

Typ	Opis
VBREPAIR	Zestaw naprawczy
VBPUMP01	Pompka nożna
VBPCON	Kończówka pompki
VBDRAIN	Zestaw korków spustowych
VBHAND	Uchwyt z knagą
VBVENT	Zawór
VBCBAG	Torba do przechowywania
VBOAR	Wiosło 152 cm
VBOARL	Dulka kompletna
VBOARN	Główka dulki



Gwarancja i serwis

Produkty V-Quipment są dokładnie przetestowane przez naszych inżynierów i spełniają nasze wysokie standardy jakości. Wierzymy, że nasi klienci zasługują na wszystko co najlepsze przy wyborze V-Quipment, dlatego wszystkie nasze produkty posiadają 3-letnią gwarancję, zgodnie z warunkami serwisu gwarancyjnego VETUS. Ponadto, wszyscy nasi klienci mogą polegać na sieci dealerskiej Vetus, która zapewnia serwis, części zamienne, oraz specjalistyczny punkt kontaktowy na całym świecie.

